

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

ANALISI SWOT DEL CONTESTO

Strengths <ul style="list-style-type: none"> Vicinanza al parcheggio Possibilità di praticare canottaggio/ canoa a livello agonistico Area verde all'interno del Parco del Mincio Vicinanza al centro storico Vicinanza ad una ciclabile Pontili in buona condizione Edifici di supporto per gare sportive 	Weaknesses <ul style="list-style-type: none"> Impossibilità di accesso alla struttura, ai pontili e agli spalti Presenza di barriere architettoniche La passerella che dà accesso al pontile non è conforme al D.M. 236/1989 L'accesso della ciclabile sul ponte di S. Giorgio non conforme al D.M. 236/1989
Opportunities <ul style="list-style-type: none"> Migliorare gli spazi all'interno dell'area Abbattimento delle barriere architettoniche Possibilità per i disabili di accedere all'area 	Threats <ul style="list-style-type: none"> Costi elevati per le modifiche alla viabilità per raggiungere i pontili e gli spalti per i disabili

Questo studio nasce dalla necessità di Simona, disabile da 4 anni, che ha espresso il desiderio di accedere alla zona di Campo Canoa non solo da spettatrice, in quanto appassionata alle competizioni sportive, ma anche da atleta, chiedendoci di risolvere il problema delle barriere architettoniche presenti lungo il percorso per accedere all'area e nella stessa, rendendo accessibile almeno un pontile e la discesa agli spalti.

Abbiamo pensato dunque di migliorare la **pavimentazione** del percorso adottando la soluzione di autobloccanti filigrati che permettono di uniformare il percorso dal parcheggio adiacente e dalla ciclabile proveniente dal ponte di San Giorgio in quanto entrambi inaccessibili per la presenza di ghiaia, difformità ed elevate pendenze (normativa D.M. 236/89 la pendenza di una rampa per disabili non può superare 8%).

Oltre ai percorsi d'accesso è necessario intervenire nella zona **spalti** caratterizzati da un sistema di terrazzamenti verdi con palificazione lignea di sostegno che fungono da gradinate, attraverso la sistemazione degli avvallamenti e la manutenzione dei pali.

Per superare il dislivello di circa 3 metri presente dall'inizio degli spalti alla zona pontile sarebbe necessario progettare una rampa di circa 45m che risulterebbe particolarmente invasiva essendo l'area all'interno del Parco del Mincio, per non cambiare drasticamente l'aspetto della riva si propone l'installazione di un **ascensore** per superare il dislivello da posizionare adiacente all'edificio di supporto alle attività sportive, prestando particolare attenzione alla portanza del terreno e alle problematiche relative alla vicinanza con l'acqua.

Per quanto riguarda l'accessibilità ai pontili galleggianti, attualmente in buone condizioni di fruibilità, risulta assolutamente necessario la sostituzione delle passerelle esistenti con passerelle di accesso dalla banchina con la corretta pendenza per l'accesso e ringhiere di sicurezza.

Oltre alle problematiche relative all'accessibilità all'area, per poter praticare gli sport di canottaggio/ canoa/ kayak, è possibile o sostituire/ aggiungere un pontile progettato specificatamente per essere accessibile; o è necessario adattare i pontili esistenti, dotandoli di un sistema di salita e discesa controllata all'interno dell'imbarcazione a sua volta fissata al pontile attraverso un sistema di ganci manovrati da un organo meccanico che libera l'imbarcazione nel momento in cui questi vengono rimossi garantendo dunque un movimento in sicurezza.

Riassumendo il progetto può essere suddiviso in tre fasi:
 - Sistemazione del percorso di accesso a Campo Canoa e dotazione di ascensore e banchina per accesso ai pontili;
 - Adeguamento dei pontili;
 - Adeguamento degli spalti.

La loro realizzazione garantirebbe alle persone portatrici di disabilità la possibilità di vivere attivamente il mondo dello sport non solo da spettatori ma da atleti nella nostra città.



ANALISI SWOT DEL DISPOSITIVO PER PONTILI

Strengths <ul style="list-style-type: none"> Economico Semplice da usare Adattabile a ogni pontile e canoa Sicuro Utilizzabile in autonomia 	Weaknesses <ul style="list-style-type: none"> Necessità di un percorso privo di barriere architettoniche per raggiungere il pontile; Necessità di un pontile privo di impedimenti e in buone condizioni.
Opportunities <ul style="list-style-type: none"> Con la realizzazione del progetto, le persone portatrici di disabilità vivrebbero attivamente il mondo dello sport. 	Threats <ul style="list-style-type: none"> Seppur ridotta, il pontile e l'installazione necessitano di una manutenzione e verifica nel tempo.



RIFERIMENTO: PONTILE GALLEGGIANTE ACCESSIBILE
 SITO: WWW.BOARDSAFEDOCKS.COM/ADAPTIVE
 COSTO: SU PREVENTIVO

SVILUPPI FUTURI:

PER QUANTO RIGUARDA LA PARTE ARCHITETTONICA È NECESSARIO APPROFONDIRE E PROSEGUIRE LA PROGETTAZIONE ESSENDO STATO ATTUALMENTE INDIVIDUATO UN CONCEPT DI MASSIMA DELL'INTERVENTO E VERIFICARE ULTERIORMENTE, ATTRAVERSO UNA RICERCA, LA PRESENZA DI SOLUZIONI INNOVATIVE PER IL SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE;

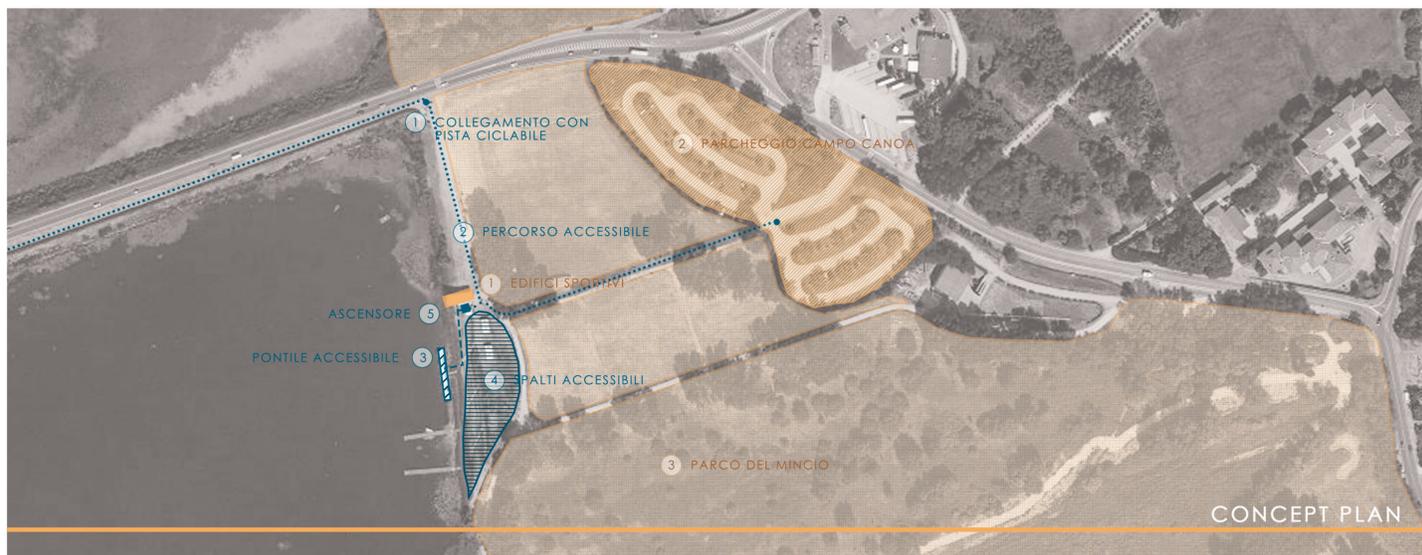
PER LA PARTE RIGUARDANTE GLI SPALTI E IL PRATO ADIACENTE ALLA STRUTTURA RISULTA NECESSARIO VERIFICARE LA POSSIBILITÀ DI INSERIMENTO DI PRATO ARMATO CORRETTAMENTE PROGETTATO PER L'ACCESSIBILITÀ;

INFINE, RIGUARDO IL DISPOSITIVO PROGETTATO PER RENDERE ACCESSIBILI I PONTILI GALLEGGIANTI RISULTA NECESSARIO CALCOLARE LA STRUTTURA PORTANTE E VERIFICARE LA SOLIDITÀ DELLA STRUTTURA E STUDIARE UN SISTEMA DI INCASTRI CHE PERMETTA UN MONTAGGIO RAPIDO DELLA STRUTTURA.

GRUPPO 2

TUTTI IN CAMPO!

INTERVENTO PER MIGLIORARE L'ACCESSIBILITÀ DI CAMPO CANOA

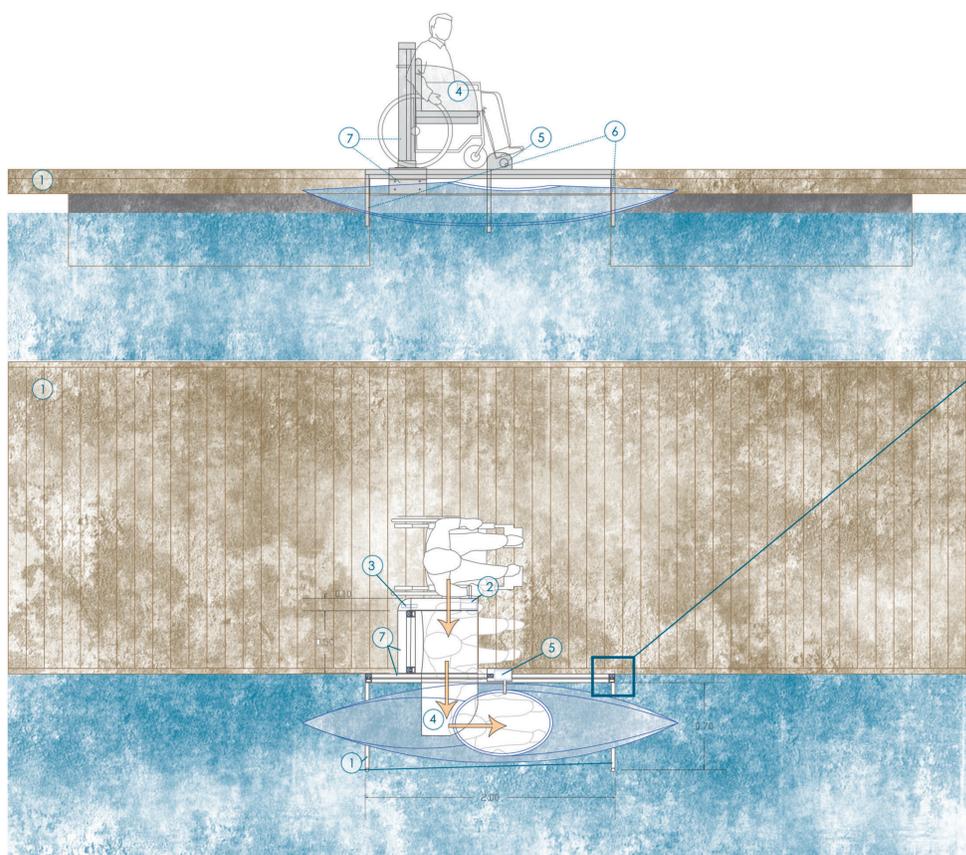


PAROLE CHIAVE

ACCESSIBILITÀ

AUTONOMIA REPLICABILITÀ Adattabilità

ECONOMICITÀ FACILITÀ NEL MONTAGGIO



I MATERIALI

<p>GANCI DI SUPPORTO CANOE E KAYAK 30€ A COPPIA</p>	<p>VERICELLI IL PRIMO 17€ IL SECONDO DA 26€</p>	<p>PROFILATI IN ACCIAIO ZINCATO VARIABILE DA 8 €/m a 16 €/m</p>	<p>SEDUTA A PARTIRE DA 20€</p>
<p>All'interno del progetto</p> <p>MANTOVA</p>	<p>Promosso da</p> <p>MANTOVA</p>	<p>Organizzato da</p> <p>ForMa</p>	<p>In collaborazione con</p> <p>laboratorio Territoriale Occupabilità</p> <p>MANTOVA</p>
<p>Con il sostegno di</p> <p>FONDAZIONE Cariverona</p>			<p>realizzato da</p> <p>Anastasia Barlozzini - Veronica Castellani - Francesco Moretti</p>

PAVIMENTAZIONE

PAVIMENTAZIONE AUTOBLOCCANTE DI INERTE NATURALE CON CAPACITÀ FILTRANTE INCREMENTATA CHE FAVORISCE IL PASSAGGIO DELL'ACQUA.

- IL SOTTOFONDO
- PIANO DI FINITURA DEL SOTTOFONDO
- GEOTESSUTO
- BORDURE LATERALI
- SABBIA DI ALLETAMENTO
- POSA DI MASSELLI E VIBRAZIONE DI COMPATTAZIONE

GRANULOMETRIA STANDARD

GRANULOMETRIA MAGGIORATA

I MONTANTI SCORREVOLI SONO CONTROLLATI DA UN SISTEMA DI CARRUCOLE AZIONATE DA UN VERRICELLO MECCANICO.

LA SCELTA DEL VERRICELLO MECCANICO PERMETTE DI DIMINUIRE I COSTI RISPETTO ALLA VERSIONE ELETTRICA E NECESSITA' DI MINORE MANUTENZIONE.

INOLTRE I MATERIALI SCELTI PER LA STRUTTURA SONO FACILMENTE REPERIBILI

- PONTILE GALLEGGIANTE DI LARGHEZZA 2,50m
- VERRICELLO MANUALE PER DISCESA CONTROLLATA CON MANOPOLA RICHIUDIBILE, (dim. 13 cm x 9cm x 10cm)
- SISTEMA DI CARRUCOLE DISPOSTE LUNGO IL SEDILE IN MODO DA NON INTRALCIARE LA TRASLAZIONE DA CARROZZINA A SEDIA
- SEDIA CON PARAPETTO RIBALTABILE PER FACILITARE LO SPOSTAMENTO SEDIA - IMBARCAZIONE
- ORGANO MECCANICO PER LIBERARE LA CANOA/ KAYAK IN ACQUA
- GANCI CON FASCIA/CATENA MOBILE PER ADATTARSI ALLE FORME DI OGNI TIPO DI IMBARCAZIONE
- MONTANTI IN ACCIAIO ZINCATO FISSATI AL PONTILE TRAMITE PIASTRE BULLONATE E TIRANTI COLLEGATI A ZAVORRE PER BILANCIARE IL PESO DELLA STRUTTURA SUL PONTILE

TUTTI IN CAMPO!

