

#### **LEGENDA**

- Totem tatto
- Totem vista
- Totem udito
- Totem olfatto
- Totem gusto
- Piazzola di sosta
- Attracco barche
- Tratto in salita
- Percorso

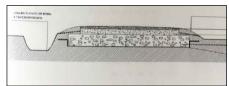
### INTERVENTI NECESSARI

- Pulire la passeggiata, levando le erbacce poste ai lati del sentiero cosi da aumentarne la larghezza
- Realizzare un fondo in terriccio mescolato a calce ed in seguito pressato, percorribile anche da carrozzine (img. 2)
- Realizzare piazzole di sosta nei punti più stretti del sentiero per permettere alle carrozzine di invertire il senso di marcia e sostare in caso di bisogno (img. 3)
- Allungare la salita fino a raggiungere una pendenza massima dell'8%, aggiungere un punto di sosta in piano ogni 10 metri.
- Realizzare un corrimano lungo tutto il percorso, dove non possibile realizzare un cordolo a terra. Il corrimano deve contenere delle "tacchette" o delle guide che indicano ai non vedenti la presenza di ostacoli, interruzioni e cartelli (altezza non superiore a 90 cm e diametro 5 cm, altezza ideale 75 cm poichè utilizzabile anche dai bambini) (img. 1 e 5)
- Realizzare un attracco barche in pali di castagno con dislivello di 10cm sull'acqua, composto da assi di legno con fessure minime le une con le altre e poggianti su un frangiflutti formato da sassi (img.4)
- Realizzare cinque totem illustranti attività sensoriali fruibili anche a persone con disabilità. Tutti i totem avranno le scritte anche in braille e/o elementi in rilievo.

### **PROGETTO**



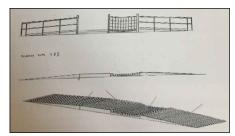
1. Cordolo



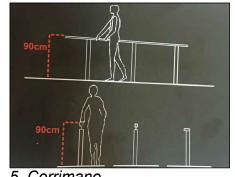
2. Fondo del sentiero



3. Sentiero e slargo



4. Pedana per attracco barche



5. Corrimano

Riferimenti: M. Brega, L'Ambiente per Tutti. Spunti progettuali ed idee per la fruizione allargata nelle aree protette della Regione Lombardia, Regione Lombardia, Canneto sull'Oglio 2002

# LA VERDE MANTOVA

LSSA Enrico Fermi

**COALCO** COprogettare ALternanza COllaborativa

## Più Verde Più Meglio

Marco Dario - Andrea Rosignoli - Carlo Alberto Toso -Marcello Benincasa - Francesco De Carlo TAV. 3